

キャリパーキットご注文の際の注意事項

- ◆ENDLESSキャリパーキットご購入前に、必ずホイールの適合確認を行って下さい。ホイール銘柄・サイズを当社宛にご連絡いただくか、各車両に適合する「型紙」にてご確認下さい。尚、純正ホイール及び一部メーカーのホイールについては、当社でお調べすることができません。
 - ◆ENDLESSキャリパーキットと純正ホイールの組み合わせは、ごく一部を除き装着不可です。予めご了承下さい。
 - ◆ENDLESSキャリパーキット装着の際、ローターのバックプレート加工（切削・曲げ等）が必要となります（一部車種を除く）。予めご了承下さい。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパーは、モノブロックキャリパーを除き、硬質ブルーアルマイトを基本色としております
 - ◆アルマイト処理は、サーキット走行等による連続した高温状態、紫外線などの影響を受けやすく、色褪せる場合があります。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパーは、高剛性化を図るためにシリコン含有量の多い素材を使用しております。このため、アルマイトの特性上、若干の色ムラが出てしまう場合があります。また前後セットの場合、前後で色合いが異なる場合がございます。ご了承下さい。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパー及びキットに付属の2ピースローター（アルミ製ベルハウジング部分）は、特注色での製作をお受けしております（色褪せを気になさる場合色の超硬質「レーシングアルマイト」及び「タフラムコート」をおすすめします。下記「追加料金一覧表」をご参照下さい）。
 - ◆ENDLESSモノブロックキャリパーは、無着色の超硬質アルマイト処理を施しております（使用する材質の特性上、着色は不可です）。
-
- ◆キャリパーキットに付属のブレーキパッドは選択制となります。
 - ◆キャリパーキットに付属のローターは「カーウイングスリット」入りです（「RacingMONO6及びRacingMONO4シリーズ」は「Eスリット」タイプです）。
 - ◆キャリパーキットに付属のローターを「Eスリット」タイプにする場合、2枚につき+本体価格10,000円でお受けします。
 - ◆キャリパーキットに付属のブレーキラインは、車検対応品（新基準対応品）です。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパーに使用するブレーキフレュードは、DOT4規格以上をご選択下さい（推奨：ENDLESS S-FOUR/RF-650）。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパー及びキットに付属の2ピースローター（アルミ製ベルハウジング部分）は、アルマイトの再処理を行うと「肉痩せ」が発生し、各部の寸法に狂います。従いまして、オーバーホール時等のアルマイト再処理のご要望にはお応えできません（キャリパーのみ、再塗装処理はお受けできます）。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパーは、ピストンシール等リペアキットの販売を行っております。
 - ◆ENDLESS鍛造キャリパーのオーバーホールを当社にご依頼いただく場合、基本工賃はキャリパー1個につき本体価格10,000円、その他消耗部品代がかかります。前（分解前）に概算のお見積を提示させていただきます。

キャリパーキット特注色他追加料金一覧表

アイテム	内容	本体価格	備考
キャリパーボディ	ブルーアルマイト以外の色へ変更（塗装への変更も含む）	¥20,000	左右2個につき
キャリパーロゴ変更	彫り文字への変更（モノブロック・8PISTON・12PISTON・RacingBIG4除く）	¥30,000	左右2個につき
ローター（1ピース（塗装のみ））	ブルー塗装以外の色への変更	¥10,000	左右2枚につき
ローター（2ピース（アルマイトのみ））	ブルーアルマイト以外の色への変更（タフラムコート除く）	¥10,000	左右2枚につき
	タフラムコート	¥30,000	左右2枚につき

※お受けできない色もございます。予めご了承下さい。

※キャリパーボディは「アルマイト」または「塗装」の選択が可能です。尚、塗装の場合はブレーキフレュードによる剥離の可能性があります。予めご了承下さい。

※2ピースローターアルミ製ベルハウジングの場合は「アルマイト」、1ピースローターの場合は「塗装」です（パフメッキ除く）。